



Conceptos básicos

Cambios urbanos

Barreras a la sostenibilidad

¿QUÉ MOTIVOS HACEN NECESARIA LA SOSTENIBILIDAD EN LA CIUDAD?

- Una gran parte de los problemas ambientales tienen su origen en la ciudades y entornos industriales.
- Son los grandes demandantes de recursos naturales y energéticos.
- Son los que más población agrupan y de ello surgen problemas socioeconómicos como el paro, alienación, economía sumergida, marginación....

CONCEPTOS BÁSICOS

SISTEMA URBANO



	1960 (2'5 millones de personas)	1990 (4'9 millones de personas)	2020 (8'1 millones de personas)
Población rural	87%	63%	45%
Población ciudad	13%	37%	55%

GRAN PARTE DEL IMPACTO MEDIOAMBIENTAL SE DA EN CIUDADES

CONCEPTOS BÁSICOS

LA CIUDAD QUE HACEMOS

RAIZ PROBLEMA



SISTEMA INMOBILIARIO



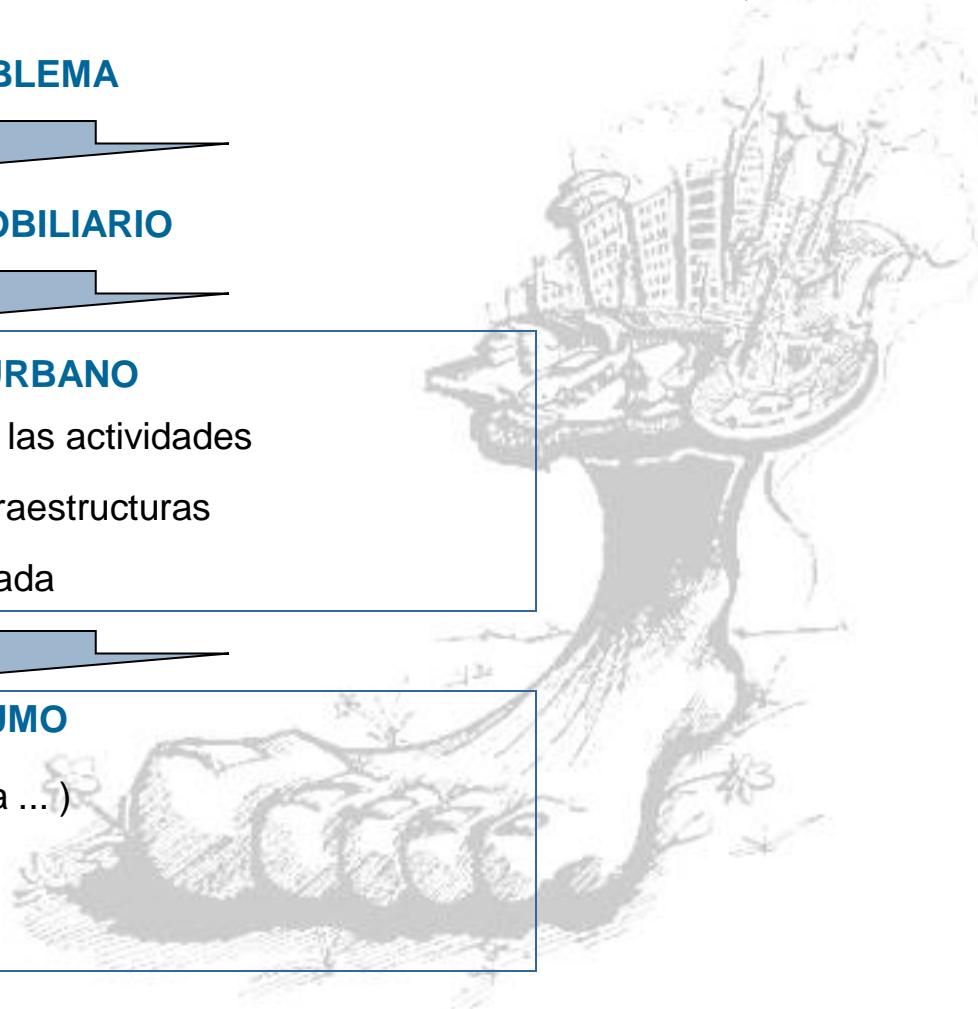
SISTEMA URBANO

- **Dispersión** de las viviendas y las actividades
- **Colapso** de los servicios e infraestructuras
- **Incentivo** de la movilidad privada



CONSUMO

- **Energía** (transporte, doméstica ...)
- **Suelo**
- **Materiales**





CAMBIOS URBANOS

PROCESO SOCIAL



Ciudad = Estructura ramificada

Individuo
Familia
Vivienda
Bloque
Manzana
Barrio

CAMBIOS URBANOS

MODELOS PARTICIPATIVOS

ECOLOGISTAS EN ACCIÓN TE INVITA A UNA **JORNADA SOBRE:**
URBANISMO



¿ALGUIEN TE LO HA EXPLICADO?

ENTÉRATE DE QUÉ Y CÓMO

CUANDO: SÁBADO 5 DE MARZO DE 10 A 14 H.
DÓNDE: ATENEO DE MADRID, C/PRADO, 21
QUIÉN: METRO ANTON MARTIN Y SEVILLA
CUALQUIER PERSONA INTERESADA



BARRERAS A LA SOSTENIBILIDAD

LÍMITES SOCIOECONÓMICOS Y ESPACIALES

■ Territoriales

- ✓ Ciudades españolas de más 50 mil hab. representan el 62'6% de la población.
- ✓ 50% población vive en un 3'6% del territorio.
- ✓ Grandes zonas rurales y forestales poco pobladas.
- ✓ Problema del litoral español asienta 1/3 población, se triplica en periodo vacacional.

■ Estructura de la ciudad

- ✓ Separación de lugar de residencia, trabajo, estudios, ocio...
- ✓ Fomenta la organización entorno al coche del espacio, tiempo y movilidad.
- ✓ El centro de las ciudades está activo en horario laboral.
- ✓ Congestión de tráfico en las vías que van a los centros urbanos.
- ✓ Aumento consumo de energía y materiales
- ✓ Los espacios urbanos se han vuelto poco apetecibles: demasiados coches, ruido.

BARRERAS A LA SOSTENIBILIDAD

LÍMITES SOCIOECONÓMICOS Y ESPACIALES

■ Vivienda

- ✓ Existencia aún de edificios sin condiciones mínimas de habitabilidad.
- ✓ Edificios en malas condiciones de mantenimiento.
- ✓ Los edificios no adaptados de manera pasiva al clima.
- ✓ Aumento de los precios y predominio de vivienda en propiedad.
- ✓ Diferencia de precios entre núcleos urbanos y centro-periferia. Migraciones internas.

■ Integración social

- ✓ Barrios con falta de oportunidades, accesibilidad y habitabilidad degradada.
- ✓ Recogen población en situación precaria de empleo.
- ✓ Barrios vulnerables.
- ✓ Segregación espacial

“ **REALMENTE NO VIVIMOS HOY EN UNA CIVILIZACIÓN, SINO EN UNA MOVILIZACIÓN (DE RECURSOS NATURALES, PERSONAS Y PRODUCTOS).**

LAS CIUDADES TIENDEN A NO SER MÁS QUE LOS NODOS DE LOS QUE EMANA (Y A LOS QUE SE DIRIGE) ESA MOVILIDAD.

LA SUSTENTABILIDAD TIENE QUE VER CON LA PREGUNTA DE CÓMO PODRÍAN VOLVER LAS CIUDADES A SER ÁMBITOS DE LA CIVILIZACIÓN, NO MEROS LUGARES DE PASO DE FLUJOS. ”

HERBERT GIRARDET

MUCHAS GRACIAS...

rafaelcordobahernandez@gmail.com